




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. HANA HRABALOVÁ		ING. HANA HRABALOVÁ	-	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE	
"Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice"			ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 065 - 234 - PS
			ÚČEL	PROJEKT
			DATUM	ÚNOR 2018
			FORMÁT	34 x A4
			MĚŘÍTKO	-
Plán BOZP			ČÁST F.7	POŘ.Č.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

O b s a h

1. ÚDAJE O STAVBĚ	3
2. SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY.....	5
3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ.....	6
4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7
5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI	8
7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ	22
PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	26
PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	28
PŘÍLOHA Č. 3 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ.....	29
PŘÍLOHA Č. 4 HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ	31
PŘÍLOHA Č. 5 SEZNAM SO A PS	32
PŘÍLOHA Č. 6 - NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY	33

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

1. Údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby:

Stavba dráhy, Stavba dopravní infrastruktury v ochranném pásmu dráhy,

Název stavby: „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“

Místo stavby: Olomoucký kraj, okres Přerov, Prosenice - k.ú. Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Osek nad Bečvou

Trať: 760 00 Prosenice – Česká Třebová¹⁾

817 00 Prosenice - Přerov¹⁾

(¹⁾ Prohlášení o dráze celostátní a regionální, účinné od 1.12.2015)

Traťový úsek: 1891 Přerov – Prosenice

1891 Prosenice – Lipník nad Bečvou

Charakter stavby: Liniová stavba

Účel užívání stavby: Stavba dopravní infrastruktury

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 03/2019 – 07/2020. Tento termín může být investorem změněn.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Stavba bude mít minimální vliv na okolí. Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

Stavba „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ je stavbou dopravní, železniční a liniovou. Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající trať je revitalizována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zajištění bezpečnosti provozu, zajištění bezpečného provozu, zajištění požadavků interoperability a provozní ověření spolehlivosti výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a to tak aby, stavebnětechnický a provozní stav, odpovídal následujícím parametrům, což představuje především:

- zavedení vyšší traťové rychlosti až do 160 km/h v odbočné větvi výhybky tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS a tím vytvoření dostatečně dlouhých úseků tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít ,
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla,
- zajištění požadované propustnosti,
- vybavení výhybek tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h.

V rámci rekonstrukce bude vybudován jeden nový pozemní objekt trafostanice, který bude sloužit pro umístění silnoproudého technologického zařízení - transformátoru a rozvodny VN.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Dále nedochází k žádným stavebním úpravám ve stávajících drážních budovách.

Základní požadavky na postupné provádění stavby jsou uvedeny v plánu organizace výstavby, část F, zejména v časovém postupu prací, části F. 3. Jeho návrh vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat za plného provozu a že **při její realizaci bude využito výluk v souběhu probíhající stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“**, kdy využívá především stavební postupy č. 0 a č. 2 stavby. Proto byla rámcově rozdělena na stavební postupy:

Stavební postup č. 0 (v souběhu se stavebním postupem č. 0 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“) je navržen na přípravné práce, ve kterých se provede výstavba většiny nových a rušení stávajících návěstních lávek, nového elektrického dělení na přerovském zhlaví, aktivace nových vjezdových a oddílových návěstidel a z části i úprava dotčeného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Ve stavebním postupu č.0 určeného jen pro stavbu „**Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice**“ dojde k vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, vložení úsekových děličů do TV č.4/2 a 2/2, zahájení prací na nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, kácení (dle možnosti v období vegetačního klidu a mimo hnízdění ptactva), zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, apod. Tento stavební postup je navržen na 28 dnů s postupnými denními výlukami.

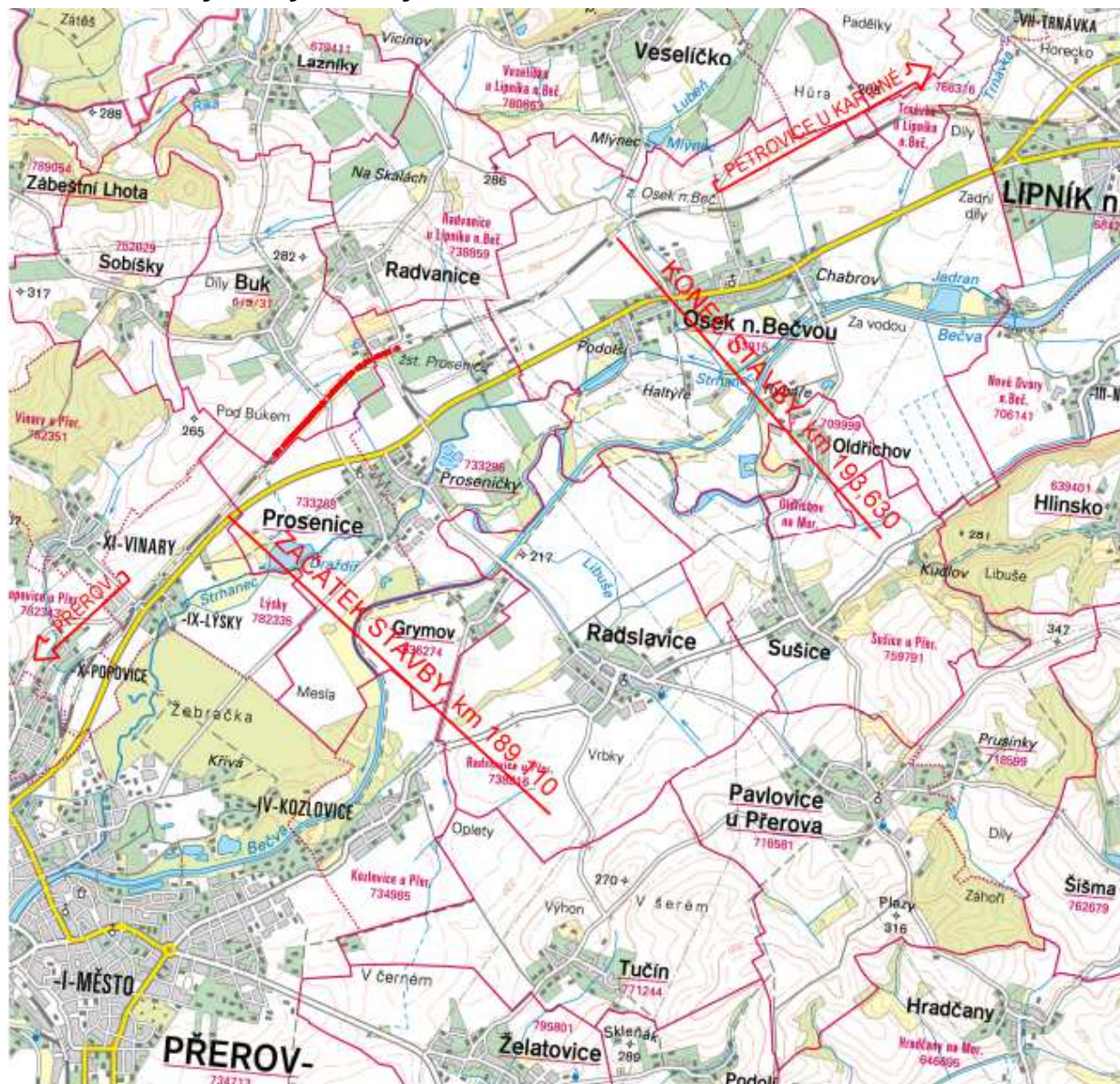
Stavební postup č.1 (v souběhu se stavebním postupem č.2 stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“) představuje práce v obou traťových kolejích č.1S a 2. Budou sneseny stávající výhybky č.30 a 27, po provedení konstrukčních vrstev a odvodnění položeny nové **č.27X a 31X** a provedena směrová a výšková úprava koleje v předepsaném rozsahu. Stavební postup je navržen v délce trvání 42 dnů, traťová kolej č.1S Prosenice - Dluhonice bude po celou dobu nepřetržitě vyloučena, traťová kolej č.2 v úseku Přerov - Prosenice bude nepřetržitě vyloučena na 21 dnů. Obě výluky jsou navrženy převážně v souběhu. Pokládka nových výhybek je uvažována z osy koleje speciální kolejovou technikou. Vzhledem k tomu, že půjde o konstrukčně velmi výjimečné výhybky, na vysoké rychlosti, musí zhotovitel a jejich výrobce úzce spolupracovat a **před zahájením prací si vzájemně odsouhlasit** použitou technologii dopravy, manipulaci a pokládky výhybek.

Stavební postup č.2 je určen pro provedení SVÚ GPK ve stanici Prosenice dle požadovaného rozsahu.

Členění stavby na PS a So je uvedeno v samostatné příloze č. 5 Plánu BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

2. Situační výkresy stavby



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby **Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice**.

3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dorešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba **splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce**, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČ: 646 10 357

Hlavní projektant: Ing. Stanislav Vávra, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
číslo autorizace pro dopravní stavby 2553/6485

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Územní rozhodnutí č. 10/2017, č.j. MMPPr/005549/2017/Kl ze dne 11.1.2017 vydal Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, Bratrská 34, 750 11 Přerov 2. Příslušným speciálním stavebním úřadem je Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Vyjádření dotčených orgánů jsou uloženy v dokladové části H.

Stavbou jsou dotčená ochranná pásma:

ČEZ Distribuce, a.s.
Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o.
Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
České Radiokomunikace a.s.
T-Mobile Czech Republic a.s.
Dial Telecom, a.s.
itself s.r.o.
OPTILINE a.s. zastoupená společností SITEL spol. s r.o.
SITEL spol. s r.o.
Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.
ČD - Telematika a.s.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

SŽDC, s.o.
České dráhy, a.s.

Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části H.7.

6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Jedná se o liniovou stavbu. V místech s pohybem veřejnosti budou staveniště oplocena a řádně označena.

Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavby a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Dopravní trasy

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

- **Napojení na silniční dopravní systém**

Stavba je napojena na stávající silniční síť úcelovými komunikacemi, které navazují na silnice III/4368, III/43610 a následně na I/47.

- **Napojení na železniční dopravní systém:**

Železniční stanice Prosenice leží v km 191,376 dvoukolejně elektrizované trati Bohumín – Přerov. Současně je stanicí odbočnou pro dvoukolejnou elektrizovanou trať Prosenice – Dluhonice. Napojení na železniční dopravní systém je tak přímo ideální. Stanice zajišťuje dopravu vlaků na směr sever – jih (Bohumín–Přerov – Břeclav) i na směr západ – východ (Praha - Olomouc hl.n. – Dluhonice – Hranice n.M. - Púchov). Současně leží na II. tranzitním koridoru. V rámci této stavby pak dochází k výraznému navýšení rychlosti na 160 km/hod v odbočném směru z trati od Bohumína na Olomouc. Konkrétně se jedná o jízdy vlaků po traťové koleji č.2 Lipník nad Bečvou

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

– Prosenice, v pokračování jízdy po staniční koleji č.2 ŽST Prosenice s odbočením na přerovském zhlaví rychlostí 160 km/hod do traťové koleje č.1S směr Dluhonice.

Stávající kolejová spojka z výhybek č. 27-30 tvaru J60-1:18,5-1200-I (rychlost ve spojce 100km/h) bude nahrazena novou kolejovou spojkou tvořenou výhybkami tvaru J60-1:33,5-8000/4000-PHS (pro rychlost ve spojce 160km/h).

• **Napojení na dopravní systém z hlediska POV**

V rámci návrhu POV byly vytipovány a projednány přístupové cesty pro staveništní dopravu. Ty jsou popsány v části F. Zásady organizace výstavby v příloze F.1 Technická zpráva.

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy. V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákes stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytýčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze E projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek. Nelze ale vyloučit náhodný nález letecké pumy v km 185,0 – 188,0 trati Přerov – Olomouc. Může jít o pozůstatek náletu na Přerov a leteckých bitev a s tím spojené havárie bombardérů v okolí Přerova.

V km 185,0 – 188,0 se doporučuje provést pyrotechnický průzkum při hloubkovém zakládání staveb nebo u výkopů přesahujících hloubku 1m a pyrotechnickou prohlídku jednotlivých mostů s cílem zjistit, zda neobsahují německé demoliční nálože.

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, vojenskou municí anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález policii ČR.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nálezu, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního průkazu!

Postup v těchto případech upravuje § 68 zákona o zbraních, který představuje úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezů věci v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Zařízení staveniště a staveniště v žst. Prosenice budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn výhybny. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení el. energie je nutné použít pojízdné agregáty. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení a způsoby plateb musí dodavatel před zahájením prací projednat se správcem a majitelem odběrných míst.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.
- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.
- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.
- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Nepředpokládá se. Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

ZS 1: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 190,530, na pozemcích **parc.č.417/10 a parc.č.417/4** (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC).

Velikost: 920 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4368 a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou technikou (po stávající nebo nové koleji).

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 2: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 190,530, na pozemku **parc.č.417/10** (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC).

Velikost: 545 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4368 a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou technikou (po stávající nebo nové koleji).

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS 3: Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 190,800-191,000, na pozemku **parc.č.417/10** (vlastnické právo ČR, právo nakládat s majetkem SŽDC).

Velikost: 3420 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Přístup na staveniště: Ze silnice III/4368 a z osy koleje kolovou (po upravené pláni) nebo kolejovou technikou (po stávající nebo nové koleji).

Účel: Výrobní a skladovací.

Jízda v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Dopravní trasy

Hlavním přístupem stavební techniky na místo staveniště je po vyloučené stávající koleji č.1S a 2, vybavenost budoucího zhotovitele kolejovou stavební technikou (pokladače, dvoucestné pracovní mechanismy, apod.) je proto nutností. Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude dále zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, po místních a účelových komunikacích, velmi omezeně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži a po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správci) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Projekt předpokládá využití zejména silnic I/47, III/4368, III/43610 a účelové komunikace na pozemku parc.č.122/21.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- Ze silnice III/4368 mezi obcemi Buk a Prosenice (silnicí I/47) stávajícím sjezdem v blízkosti silničního podjezdu pod tratí ev.č.4368-1 po stávající účelové komunikaci (polní cesta) k tělesu dráhy v km cca 190,300, kde bude zřízen dočasný sypaný nájezd, po pozemcích parc.č.122/21 (vlastnické právo Cardová Kristina Ing., Zikova 2112/20, Líšeň, 62800 Brno, k.ú. Buk [615731], LV č.109, druh pozemku orná půda), parc.č.417/10 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město,

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

11000 Praha 1, k.ú. Buk [615731], LV č.322, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha). Navržené opatření: V délce 580 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (silnice III/4368), v délce 190 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu recyklátu (účelová komunikace na pozemku parc.č.122/21). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-09/2019.

- Ze silnice III/43610 mezi obcemi Radvanice a Prosenice (silnicí I/47) stávajícím sjezdem v blízkosti silničního podjezdu pod tratí ev.č.43610-2 po stávající účelové komunikaci (polní cesta) k tělesu dráhy v km cca 191,200, po pozemcích parc.č.1093 (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Proseničky [733296], LV č.111, druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha). Navržené opatření: V délce 700 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven (silnice III/4368), v délce 100 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu (účelová komunikace na pozemku parc.č.1093). Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2019-09/2019.

Projektant upozorňuje na maximální podjezdnou výšku vozidla u mostu ev.č.4368-1 v hodnotě 3,15 m (dáno stávajícími dopravními značkami B16) a na maximální podjezdnou vozidla u mostu ev.č.43610-2 v hodnotě 3,6 m (dáno stávajícími dopravními značkami B16).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 25 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20–30 vozidel za den, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Náklady spojené s organizací výstavby, zejména s výše uvedenou přístupovou cestou, jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 62-16-01 žst. Prosenice, železniční spodek.

Uvažováno mohou být pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby zahrnout nelze.

6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

Při realizaci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ bude nezbytné zabezpečit shromažďování, resp. odvedení odpadních vod, odvedení povrchové/dešťové vody z území, resp. legalizovat další typy nakládání s vodami. Současně budou realizována k tomu potřebná vodní díla (odvodnění staveb). Respektována bude i potřeba vyhotovení a dodržování provozních řádů, havarijních a povodňových plánů, resp. dalších dokumentů na tomto úseku.

Pro zabezpečení těchto úkolů budou zohledněny následující skutečnosti:

a) Nakládání s odpadními vodami

V případě shromažďování odpadních vod v žumpách, není třeba samostatné povolení pro takovouto akumulaci. Následně však musí být zajištěno čištění těchto vod (§38 vodního zákona) např. formou odvozu na nejbližší ČOV. Uvedená skutečnost musí být popsána v existujícím provozním řádu ČOV.

Pokud by se jednalo o potřebu přímého vypouštění odpadních vod do toku, bude nezbytné takovéto vody na místě čistit. Pro toto vypouštění je nutné povolení vodoprávního úřadu, vycházející z nař.vl.č.61/2003 Sb. Povolení obsahuje koncentrační limity znečištění, které je nutno u vypouštěných odpadních vod dodržovat.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

b) Odvedení povrchových/dešťových vod

Povrchové, resp. dešťové vody lze odvádět do povrchových toků bez povolení k nakládání s vodami. Stejně tak odvádění těchto vod do dešťových kanalizací nevyžaduje povolení, nutný je však souhlas vlastníka této kanalizace.

Ve všech případech je přitom žádoucí, zajistit podle možností vsakování těchto vod do podzemí v místě vzniku, za účelem udržení vody v krajině. Tato skutečnost bude v relevantních případech zohledněna ve smyslu ustanovení §20 odst.5 písm.c) vyhl.č. 501/2006 Sb.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Jednotlivá pracoviště ve stávajících areálech SŽDC s.o. nejsou využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Osoby, které zde pracují, nemohou mít žádná zdravotní omezení. Obecné zásady vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly částečně uplatněny u technického řešení veřejných prostranství v areálu. Jedná se pak zejména o vyhrazená parkovací stání pro TP (návštěvy) s normovými rozměry. Rovněž po dobu realizace stavby se v prostoru staveniště nepředpokládá účast osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostor staveniště nebude vybaven ve smyslu opatření vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ani areálových komunikací a u dočasných objektů ZS.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Postup bude určen zhotovitelem.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklapy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a záložky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a záložkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:

- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. Po snesení kolejového roštu bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii. Recyklační základna není uvažována.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval. V případě této stavby je na vybavenost zhotovitele kolejovou stavební technikou kladen zvláštní důraz, protože jde o pokládku výjimečně dlouhých výhybek. Předpokládá se využití výklopných přepravních vagónů a velmi speciální přepravní a zvedací kolejové techniky.

Shrnutí:

- Vyjmutí kolejového roštu.
- Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- Po dokončení železničního spodku pokládka nového kolejového roštu.
- Zašterkování a SVÚ.
- Následné svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).
- **Před zahájením stavby musí být vzájemně odsouhlasena použitá technologie přepravy a manipulace výhybek mezi jejich výrobcem a zhotovitelem stavby.**
- Před provedením vlastní pokládky výhybek budou přizváni zástupci jejich výrobce pro případné konzultace.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Prosenice na pozemku **parc.č.417/10** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Buk 615731, LV č.322, způsob využití dráha, druh

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

pozemku ostatní plocha), alternativně ŽST Přerov. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu.

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače a stavebního vrátku. Zdvihání a přemísťování pomocí pojezdových zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábík provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Práce budou prováděny podle harmonogramu prací.

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v bodě 6.15.

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

6.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.
- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Nepředpokládá se.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

7.1 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad	1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad	35 kV do 110kV	12 m
U napětí nad	110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad	220 kV do 400 kV	20 m

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

7.2 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňá lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
Textová část plánu	
Stavba:	„Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“
1. vydání plánu BOZP v přípravě	prosinec 2017

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.



V Olomouci, prosinec 2017

Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 5) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- 6) Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 7) Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění.
- 9) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 10) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 11) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 12) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 13) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 14) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 15) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 16) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 17) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 18) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 20) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 21) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 23) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- 24) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 25) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 26) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění.
- 27) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- 28) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- 29) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

- 31) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 33) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- 34) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
- 35) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 36) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 37) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 38) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 39) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 40) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 41) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 42) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 43) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 44) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 45) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí
- 46) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě – znění dle 183/2017 Sb.
- 47) SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- 48) SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
- 49) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění (Zákon č. 304/2017Sb.)

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů ČD, SŽDC, SDC.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 3 Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Věc: Oznámení o zahájení stavebních prací stavby Zvýšení rychlosti žst. Prosenice

1. Datum odeslání oznámení
2. Název zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
Olomoucký kraj, okres Přerov, obec Prosenice - k.ú. Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Osek nad Bečvou
Trat'ový úsek: 1891 Přerov – Prosenice
1891 Prosenice – Lipník nad Bečvou
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, pokud mají být na stavbě prováděny.
Dopravní stavba, stavba infrastruktury v ochranném pásmu dráhy.

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
Bod 11.- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
Ing. Hana Hrabalová, ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Termín realizace je 03/2019 – 07/2020.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresu:

Oblastní inspektorát práce
pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě
Živičná 2
702 69 Ostrava
Telefon: +420 950 179 211
E-mail ostrava@suip.cz

Příloha č. 4 Harmonogram stavebních prací

Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice

F.3.2 Harmonogram stavby. Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice



				2018												2019												2020												2021														
Stavební postupy / výluky	od	dny	do	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Stavební postup č.0, přípravné práce	01.03.19	28	28.03.19																																																			
Stavební postup č.0, přípravné práce	01.11.18	230	18.06.19																																																			
Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice (části koleje km 185,000-185,600 a km 186,700-187,300)	19.06.19	42	30.07.19																																																			
T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	19.06.19	42	30.07.19																																																			
Stavební postup č.1, výhybky č.27X, 31X	30.07.19	42	09.09.19																																																			
Stavební postup č.2, k.č.1S Dluhonice-Prosenice (výh.č.2-km 187,700) a k.č.2 Přerov-Prosenice (výh.č.2-km 187,700)	30.07.19	133	09.12.19																																																			
T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	30.07.19	133	09.12.19																																																			
T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	31.07.19	95	02.11.19																																																			
Stavební postup č.2, SVÚ GPK žst. Prosenice	30.07.19	351	14.07.20																																																			
Stavební postup č.3, k.č.2S Dluhonice-Prosenice (výhybka č.1-km 188,230) a k.č.1 Přerov-Prosenice (dokončení)	24.02.20	142	14.07.20																																																			
T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	01.03.20	136	14.07.20																																																			
T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	01.03.20	77	16.05.20																																																			
Stavební postup č.4, výhybna Dluhonice (vložení výhybek č.29x a 30x na olomouckém zhlaví).	14.07.20	38	20.08.20																																																			
T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.29x)	14.07.20	12	25.07.20																																																			
T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výhybka č.30x)	26.07.20	14	08.08.20																																																			
Stavební postup č.5, výhybna Dluhonice (sudá kolejová skupina).	20.08.20	116	13.12.20																																																			
Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě, fáze I	20.08.20	90	17.11.20																																																			
Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 8, 10 nepřetržitě, fáze II	17.11.20	27	13.12.20																																																			
T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (výhybka č.1x), fáze II	17.11.20	27	13.12.20																																																			
Stavební postup č.6, k.č.2 Přerov-Dluhonice a výhybna Dluhonice (dokončení sudé kolejové skupiny).	15.03.21	110	02.07.21																																																			
T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě, výhybna Dluhonice koleje č.4, 6 fáze I	15.03.21	18	01.04.21																																																			

F.3 Časový postup prací

Legenda:



Stavba "Zvýšení rychlosti v žst Prosenice"
Stavba "Rekonstrukce žst Přerov, 2. stavba"

Strana 9, 10

Příloha č. 5 Seznam SO a PS

Část PD	Číslo PS, SO	Název
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		ŽELEZNICNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 62-28-01	žst. Prosenice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
D.2		ŽELEZNICNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1	PS	Místní kabelizace
	PS 62-14-01	žst. Prosenice, místní kabelizace
D.2.3	PS	Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 62-14-05	žst. Prosenice, úprava přenosového zařízení
D.2.4	PS	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 62-14-06	žst. Prosenice, EZS
D.2.5	PS	Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 62-14-02	žst. Prosenice, traťový kabel
	PS 62-14-03	žst. Prosenice, optický kabel
	PS 62-14-04	žst. Prosenice, úpravy a přeložky kabelů SZDC
D.2.9	PS	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 62-14-07	žst. Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 62-14-08	žst. Prosenice, DOTS ŽDC
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČ DŘT
D.3.1	PS	Dispečerská řídící technika a dálková diagnostika technologických systémů ZDC
D.3.1.1	PS	Dispečerská řídící technika
	PS 62-05-01	žst. Prosenice, doplnění DŘT vč. řídícího systému na ED Přerov
D.3.1.2	PS	Dálková diagnostika technologických systémů ZDC
	PS 62-05-02	žst. Prosenice, DOTS ŽDC - silnoproudá zařízení
D.3.5	PS	Technologie transformačních stanic vnřm (energetika)
	PS 62-09-01	žst. Prosenice, trafostanice 22/0,4kV
D.3.7	PS	Provozní rozvod silnoproudu
	PS 62-07-01	žst. Prosenice, rozvodna nn
E		STAVEBNÍ ČÁST
E.1		Intenzivské objekty
E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 62-16-01	žst. Prosenice, železniční spodek
	SO 62-17-01	žst. Prosenice, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	SO 10-17-02	Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba
E.2	SO	Pozemní stavební objekty
	SO 62-15-01	žst. Prosenice, trafostanice
E.3		Trakční a energetická zařízení
E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 62-01-01	žst. Prosenice, úprava TV
E.3.4		Ohřev výměn
	SO 62-06-01	žst. Prosenice, EOV
E.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 62-06-02	žst. Prosenice, úprava rozvodů nn
	SO 62-12-01	žst. Prosenice, přípojka VN 22kV SZDC
E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 62-01-02	žst. Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.8		Vnější uzemnění
	SO 62-06-03	žst. Prosenice, uzemnění technologické budovy
E.3.9.1		Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimo drážních
	SO 62-12-01	žst. Prosenice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ

Příloha č. 6 - Nebezpečí hlavní stavební výroby

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA		
Poranění elektrickým proudem	Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím.	<ul style="list-style-type: none"> Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu. Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje. V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení.
Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi	Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovností terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlaze apod.	<ul style="list-style-type: none"> Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad. Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. Při práci používat předepsanou pracovní obuv. Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklapy, víka, kabely, hadice apod.) Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště. Udržovat podlahy suché a čisté.
Zachycení pohybujícími se částmi zařízení	Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohybujícími se částmi.	<ul style="list-style-type: none"> Čištění, mazání, seřizování, opravu pohybujících se částí zařízení neprovádět za jeho chodu. Zamezit zaměstnancům přístup k pohybujícím se nebezpečným částem zařízení.
Pád břemene	Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebrání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena.	<ul style="list-style-type: none"> Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení. Dodržovat povolenou hmotnost břemene. Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami. Zajistit možnost pevného uchopení břemene. Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespod nebo ze strany stohu. Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce. Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene. Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa. Nezdržovat se pod zdviženým břemenem.
Naražení na překážku	Zaměstnanci pohybující se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením.	<ul style="list-style-type: none"> Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace. Dodržovat minimální šířku komunikace. Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy. Trvalé překážky, zúžená a snížená místa označit bezpečnostním označením. Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit.
Naražení na překážku	Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem.	<ul style="list-style-type: none"> Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace.
Pád z výšky	Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházejícího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace. Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah.

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
Pád z výšky	Zaměstnanci provádějící odebírání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho.	<ul style="list-style-type: none"> Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku. Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní. Nevstupovat na stohy a nelézt po nich. Neopírat žádné předměty o stohy. Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí.
Používání stroje pro práci, pro kterou není určen	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen.	<ul style="list-style-type: none"> Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny.
Provozování porouchaného stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy.	<ul style="list-style-type: none"> Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit.
Přetěžování stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry.
Nefunkční ochranná zařízení	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad. V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu.
Zneužití nepovolanou osobou	Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou.
Nepoužívání OOPP	Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu. Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP. Průběžně provádět kontrolu používání OOPP. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou.